



# ONE12 Series

**1/12 Open Modified**  
**GT12**

## Regolamento Sportivo

Aggiornato al 17/10/2019

### Format Series:

La ONE12 Series 2019/20 è un circuito gare dedicato alle categorie 1/12 Open Modified e GT12. Consiste di 5 rounds che si disputeranno secondo il seguente calendario e su superficie in moquette:

- |    |            |                                  |
|----|------------|----------------------------------|
| 1. | 20.10.2019 | RC Landia – Scandiano (RE)       |
| 2. | 24.11.2019 | RC Landia – Scandiano (RE)       |
| 3. | 12.01.2020 | RC Landia – Scandiano (RE)       |
| 4. | 09.02.2020 | MCM Indoor Track – Ciserano (BG) |
| 5. | 29.03.2020 | Jokerteam Bolzano – Laives (BZ)  |

Verranno stilate due classifiche generali separate per le due categorie in gara. Al primo classificato di ogni round verrà assegnato il punteggio di 150 punti, al secondo classificato 149, al terzo 148 e così via.

La classifica finale della ONE12 Series 2019/20 verrà stilata sommando i migliori 4 punteggi registrati da ogni concorrente.

### Format Gara:

Prove controllate:

1 round con conteggio dei migliori 3 giri consecutivi registrati da ogni pilota al fine di comporre le batterie di qualifica.

Qualifiche:

3 round con partenza EFRA (in sequenza un concorrente alla volta con cronometraggio individuale). Metodo di computo: FTQ (miglior risultato in termini di giri/tempo).



Finali:	3 round (1 scarto obbligatorio)	
Durata manche (qualifiche/finali):	1/12:	8 minuti
	GT12:	6 minuti
Validità della gara:	La gara sarà considerata valida al completamento di almeno 1 round di finale	
Transponder:	personale obbligatorio	

## Regolamento Disciplinare

1. All'interno della pista e box non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, allontanato dalla struttura che ospita la competizione;
2. La struttura che ospita la competizione deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni;
3. E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria;
4. I recuperi verranno effettuati dai concorrenti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione assegnata, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro concorrente, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita.
5. Durante lo svolgimento di qualifiche/finali i concorrenti più lenti non devono ostacolare quelli più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi. Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane;
6. Controlli sugli automodelli verranno effettuati nel corso dello svolgimento della gara. In caso di irregolarità dell'automodello rispetto al regolamento tecnico, non sarà consentito l'ingresso in pista;
7. Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili;
8. Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente si impegna a rispettare il presente regolamento integralmente.

### Revisioni documento: