



Italian GT12 Series 2019

Regolamento Tecnico

Aggiornato al 04/10/2018

Automodelli:

Sono ammessi gli automodelli della categoria GT12 omologati dalla BRCA e basati sui telai presenti nella "Lista Telai GT12 Omologati" in vigore al momento della competizione.

Peso minimo dell'automodello (pronto a correre): 950 grammi

Altezza minima da terra del telaio (pronto a correre): 3 mm

Larghezza max dell'automodello (senza carrozzeria): 165 mm

Passo (interasse): minimo 196 mm / massimo 208 mm

Non è consentito l'uso di paraurti rigidi (ad esempio in metallo).

Non è consentito sostituire gli smorzatori (dampers) presenti nei kit di montaggio con ammortizzatori sigillati.

Nessuna porzione di telaio o equipaggiamento può estendersi oltre la carrozzeria, salvo tubo antenna, diffusore posteriore (se previsto) e la testa delle colonnine per fissare la carrozzeria.

Pneumatici:

Sono ammessi pneumatici in spugna per la categoria GT12 denominati "Control Tyres" prodotti da Contact RC, recanti il seguente codice (vietata ogni manomissione, salvo la tornitura):

JGCF GT12 Atom Front 40Sh Control Tyres 44mm

JGCR GT12 Atom Rear 37Sh Control Tyres 46mm

Oppure, per modelli precedenti (SupaStox & GT, ecc.)

JMCF GT12 SS Front 40Sh Control Tyre 44mm

JMCR GT12 SS Rear 37Sh Control Tyre 46mm

Uso additivi (inodore e non infiammabili): consentito





Motori:

Sono ammessi motori brushless 13.5T omologati ed inclusi nella lista EFRA (www.efra.ws) al momento della gara. I motori dovranno necessariamente rispettare quanto indicato nelle lista di omologazione (codice rotore, viteria, ecc.).

Non sono consentite alterazioni di alcun tipo, se non la regolazione del timing meccanico.

Rapporto:

Libero. E' consentito l'utilizzo dei soli moduli 32DP e 48DP.

ESC:

Sono ammessi ESC esclusivamente in modalità « Zero-timing / Blinking ». L'utilizzo della retromarcia non è consentito.

Batterie:

Sono ammesse batterie LiPo-LiHV 1s (3,7V e 3,8V) con involucro rigido e tensione massima di 4,20V al momento della verifica (fino a 4,21V verrà chiesto al pilota di scaricare la batteria manualmente; a 4,22V il pilota non potrà prender parte alla manche / round per il quale si è presentato alle verifiche).

Per ragioni di sicurezza le batterie dovranno essere caricate obbligatoriamente all'interno di LiPo Sack e ad un amperaggio massimo di 10A. Ogni infrazione sarà punita con l'esclusione immediata dalla competizione.

Carrozzeria:

Sono ammesse le carrozzerie della categoria GT12 omologate dalla BRCA e presenti nella “**Lista Carrozzerie GT12 Omologate**” in vigore al momento della competizione.

Revisioni documento:

V1.0 – Regolamento Tecnico Italian GT12 Series 2019 – 22/09/2018

V1.1 – Regolamento Tecnico Italian GT12 Series 2019 – 04/10/2018 – recepimento ulteriori dettagli regolamento BRCA 2018/2019

